



## TESTA CALDA POLACCHI : URSUS C45 e URSUS C451

### URSUS C45



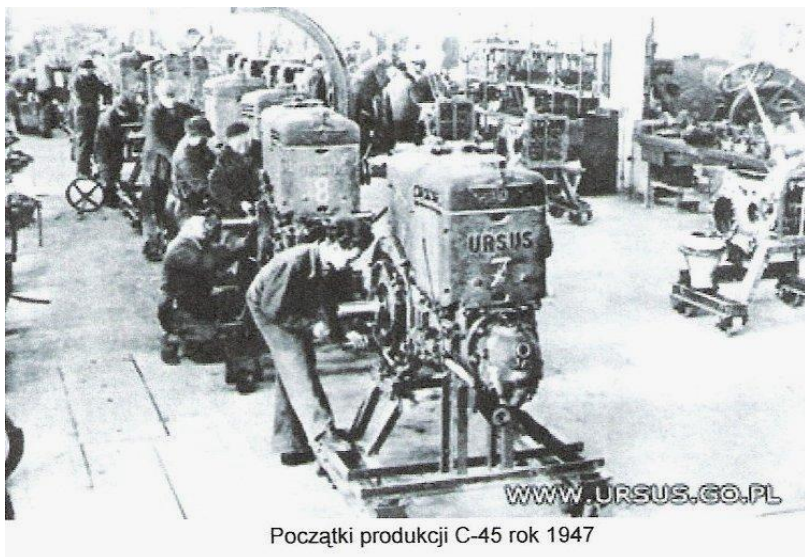
All'inizio del 1946 , terminata la II guerra mondiale , la Polonia , per riprendersi , aveva anche estrema necessità di trattori agricoli e , per produrli più rapidamente , decise di acquisire dalla LANZ la licenza di costruzione del trattore LANZ BULLDOG D9506 , trattore ben conosciuto in Polonia , ottenendo così una solida base da cui partire per la progettazione dei propri futuri trattori. Il progetto fu affidato all'Ing. Edward HABICH , che lo completò nel luglio del 1946.

Nel 1947 gli stabilimenti URSUS costruirono il primo prototipo denominato LB45 , che fu presentato ufficialmente il 1° maggio 1947 a Varsavia.

Nel settembre del 1947 ebbe inizio la produzione negli stabilimenti URSUS di Varsavia , col nome C45 ed entro la fine anno furono prodotti 130 esemplari.

Il primo trattore prodotto , col numero di serie 0001 , fu sperimentato in fabbrica facendolo lavorare per 12.000 ore continue , senza , per altro , riscontrare problemi.

Si trattava di un TESTA CALDA monocilindrico orizzontale di 10.338 cm<sup>3</sup> con potenza di 45 CV.



#### Vista dello stabilimento URSUS

#### PRODUZIONE :

1947-1959 : URSUS Varsavia

1960-1965 : stab.meccanico di  
GORZOW WIELKOPOLSKI

Inizialmente si produssero solo  
trattori con ruote in ferro.

Successivamente :  
furono introdotti i pneumatici.

## URSUS C451



Il trattore URSUS C451 rappresenta il C45 migliorato in alcune parti anche se risulta invariata la struttura di base.

#### LE MIGLIORIE :

Iniettore a benzina per la messa in moto.

Raffreddamento più funzionale.

Fari di lavoro.

Parabrezza fisso anteriore.

Capotta in tela e telaio metallico , di tipo estensibile e reclinabile.

**SOLLEVAMENTO IDRAULICO.**

Il C451 è stato costruito sino al 1959 negli stabilimenti URSUS (50.000 unità).

Dal 1960 al 1965 negli stabilimenti di Gorzow Wielkopolski.

A LATO : vista del sollevatore idraulico.

C45 e C451 sono stati esportati in BRASILE  
In CINA e COREA ( tot. 6.000 esemplari).



**CARATTERISTICHE TECNICHE :**

**Motore tipo C45 , testa calda , con un solo cilindro orizzontale , raffreddato ad acqua.  
45 CV. a 650 giri/min. – 10.338 cm<sup>3</sup> – Diametro cilindro : 225 mm. – Corsa : 260 mm.**

**Numero delle MARCE :**

**Ruote in ferro = 3 AV + 1 RM**

**Gommato = 6 AV + 2 RM**

**Velocità : 3,5 – 6,2 Km/h (ruote in ferro) e 3,3 – 16,7 Km/h (ruote in gomma)**

**PESO : 3380 Kg. (ruote in ferro) e 3680 Kg. (ruote in gomma)**

**Dimensioni :**

**Lunghezza 3430 mm. – Larghezza 1800 mm. – Altezza 2260 mm. (cabinato 2520 mm.)**

**Passo 2035 mm. – Carreggiata anteriore 1420 mm. – Carreggiata posteriore 1505 mm.**



**A fianco :**

**LANZ BULLDOG del 1939**

**Trattore prodotto dalla HEINRICH LANZ  
AG di Mannheim – Germania – dal 1921**

**Nel 1956 la DEERE & Company acquistò  
la LANZ e produsse i trattori LANZ col  
nuovo nome di JONES DEERE LANZ.  
Nel 1960 lo stabilimento LANZ fu chiuso  
ed il nome LANZ scomparve.**

**MOTORE del BULLDOG :**

**All'inizio 6,3 litri e 12 CV.**

**Successivamente 10,9 litri e 54 CV.**

**TRATTORI PRODOTTI : 250.000 esemplari.**

**Articolo di Dott.Ing. GIORGIO BENVENUTO – Data : 31.12.2011**