

LA STORIA DEI DOE'S TRIPLE - D

Tutto nasce nel 1950 in Inghilterra , a NAVESTOCK , nell'Essex.



La terra nella contea dell'Essex è abbastanza dura da lavorare e gli agricoltori britannici non disponevano , nel 1950 , di trattori con potenza attorno ai 100 Cv.

I trattori più diffusi erano i *Fordson Power Major* ed i *Fordson Super Major* , che potevano erogare al massimo 50 – 69 Cv. , senza parlare dei *David Brown* e dei *Ferguson* che erogavano potenze più basse.

George PRYOR (1921 – 2013) era un agricoltore che aveva molte terre proprie da lavorare attorno a *Navestock* ed era anche dotato di una *predisposizione alla “meccanica agricola”*.

Ebbe quindi l'idea di prendere due trattori , privarli del loro asse anteriore ed *accoppiarli insieme mediante una piattaforma girevole* , ottenendo un *articolato a Quattro Ruote Motrici*.

Mise su carta la sua idea e la fece brevettare.

I trattori accoppiati che il brevetto copriva erano i *Fordson* ed i *Ferguson*.



Occorreva ora mettere in pratica il brevetto e realizzare il trattore.

Allora G.Pryor si rivolse ad una officina meccanica poco distante , con sede a ULTING – MALDON – Essex , la
ERNEST DOE & Sons Ltd.



Questa azienda , tutt'ora esistente , era nata nel 1898 come riparatrice e costruttrice di macchine agricole.



Durante la Prima Guerra Mondiale , quando il Ministero della Guerra Britannico decise di acquistare da Henry Ford 6.000 trattori *Fordon F* , per uso agricolo (i famosi *FORDSON MOM*) , la Ernest DOE Ltd. ebbe ad acquistarne molti , divenendo una azienda di distribuzione di trattori Fordson , in Inghilterra.

La Ernst Doe incominciò così ad assemblare , su brevetto Pryor , dei *Fordson Super Major* , che vennero commercializzati col nome **DOE TRIPLE D**

Molti trattori furono anche esportati negli Stati Uniti. **La produzione ebbe fine nel 1962.**

Oggi , i trattori rimasti sono oggetto di collezionismo a prezzi molto elevati.



Questo trattore , nato nel 1962 , serie N° D267 è offerto in internet a 86.000 Euro.

La DOE Ltd. costruì attrezzi per il Triple D (aratri , erpici , etc.) perché quelli sul mercato erano troppo piccoli.



Articolo del Dott.Ing. Giorgio BENVENUTO

BENVEN2d@benvenutoluigifrancesco.191.it

www.benagri.it