



312.790 – 322.060

# DIESEL BIO KILLER

## BIOCIDA ANTIALGHE PER GASOLIO

### DESCRIZIONE

**GREEN STAR DIESEL BIO KILLER** è un prodotto professionale biocida e antialghe ad alta concentrazione specificatamente indicato in caso di contaminazione di alghe e batteri nei serbatoi di gasolio (diesel e biodiesel) dei veicoli e nelle cisterne di stoccaggio.

- I serbatoi di gasolio sono spesso colpiti da contaminazione batterica dovuta alle caratteristiche del gasolio (es. gasoli emulsionati) e alla frequenza di operazioni di pulizia e manutenzione.
- La presenza di acqua favorisce il fenomeno della proliferazione di batteri a cui segue la formazione di "fouling organico" all'interfaccia gasolio-acqua (mucillaggine, muffe, funghi ed in generale morchie organiche). Una incontrollata proliferazione batterica può causare inconvenienti quali filtri del gasolio intasati frequentemente e precocemente, presenza di alghe e morchie organiche nel gasolio (diesel o biodiesel), corrosione delle parti metalliche.
- Il fenomeno di proliferazione batterica si sta accentuando a causa della presenza per legge di una percentuale di biodiesel in miscela con gasolio. Le miscele gasolio-biodiesel sono infatti un substrato particolarmente favorevole allo sviluppo di micro-organismi e tendono a solubilizzare facilmente il fouling organico aumentando i rischi di inconvenienti.

### PROPRIETA'

- Il prodotto garantisce una efficace azione biocida e antialghe nei punti di maggiore concentrazione batterica, evitando l'intasamento precoce e frequente dei filtri gasolio.
- Il prodotto è solubile sia nella fase idrocarburica che in quella acquosa e si distribuisce efficacemente nelle due fasi, in particolare all'interfaccia, svolgendo una azione biocida e antialghe ad ampio spettro.

### APPLICAZIONI

- Per il trattamento di gasoli, biodiesel e loro miscele.
- Adatto per i gasoli a basso tenore di zolfo.

### MODO D'USO

- Versare nel serbatoio il prodotto prima del riempimento.
- I dosaggi di applicazione sono legati al livello di contaminazione del gasolio da trattare:
  - Dose di mantenimento: 1 litro di DIESEL BIO KILLER ogni 10.000/15.000 litri di gasolio.
  - Dose d'urto: 1 litro di DIESEL BIO KILLER ogni 5.000 litri di gasolio.
  - Dose massima: 1 litro di DIESEL BIO KILLER ogni 2.000 litri di gasolio.
- Il flacone monodose da 125 ml tratta da 400 a 800 lt di gasolio.  
Massima concentrazione ammessa: 125 ml con almeno 50 litri di gasolio



312.790 – 322.060

# DIESEL BIO KILLER

## BIOCIDA ANTIALGHE PER GASOLIO

### IL PROBLEMA DELLE ALGHE NEL GASOLIO : CAUSE

La presenza di **alghe nel gasolio** sta diventando un fenomeno molto frequente, che origina spiacevoli **intasamenti dei filtri gasolio equipaggiati sui veicoli o cisterne di stoccaggio**.

La principale causa di questa nuova problematica è l'aumento della percentuale di **gasolio di origine vegetale (comunemente chiamato "biodiesel") nel gasolio commerciale**: il biodiesel infatti è in grado di contenere (solubilizzandola completamente) una **quantità maggiore di acqua** rispetto al gasolio di origine completamente minerale.

La porzione di acqua disciolta nel biodiesel non comporta necessariamente conseguenze dannose per gli impianti e i motori: si tratta infatti di tracce di acqua solubilizzata (quindi non separata o in sospensione) misurabili nell'ordine di pochi grammi per tonnellata; tuttavia questa presenza garantisce un "terreno fertile" per lo sviluppo e la riproduzione di forme organiche quali funghi e batteri (comunemente dette "alghe").

Il fenomeno è poco frequente nei gasoli di origine completamente minerale (ovvero raffinate dal petrolio greggio) che contengono tracce d'acqua fino a 15 volte inferiori rispetto al biodiesel (100 ppm di acqua solubilizzata in gasolio minerale contro 1500 ppm del biodiesel).



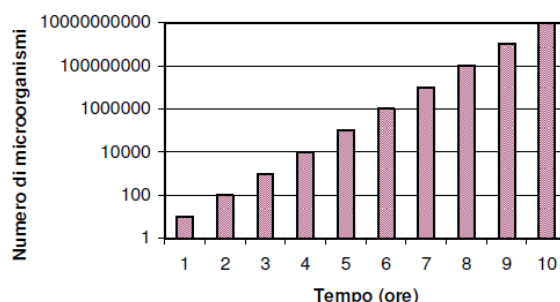
### PERCHE' NON BASTA FILTRARE IL GASOLIO CONTAMINATO

**Funghi e batteri** contenuti nel gasolio **proliferano (ovvero si riproducono) molto velocemente**: nel giro di **10 ore il loro numero può crescere da 1 singola unità fino a 10 miliardi di unità**. Filtrare tutto il gasolio contaminato serve a poco, in quanto nel giro di qualche ora il problema tende a ripresentarsi. **Per fermare la riproduzione occorre agire con dei prodotti chimici appositi (biocidi)**.

I biocidi non eliminano le alghe già presenti : semplicemente ne interrompono la riproduzione. E' normale quindi che dopo l'uso di un additivo biocida i filtri continuano per breve tempo ad intasarsi : il fenomeno tende a diminuire velocemente in pochi giorni fino a scomparire. Solo in casi di estrema contaminazione è consigliabile filtrare tutto il gasolio con appositi apparati filtranti.

Alcuni fattori facilitano la riproduzione delle alghe :

- acqua già presente sul fondo del serbatoio
- temperatura di stoccaggio (il calore estivo facilita la riproduzione; il freddo invernale la rallenta)
- frequenti sbalzi termici tra giorno e notte (tipico del periodo primaverile), che causano formazione di condensa che si deposita sul fondo del serbatoio





## SCHEDA TECNICA

HIGH TECH  
LUBRICANTS & ADDITIVES

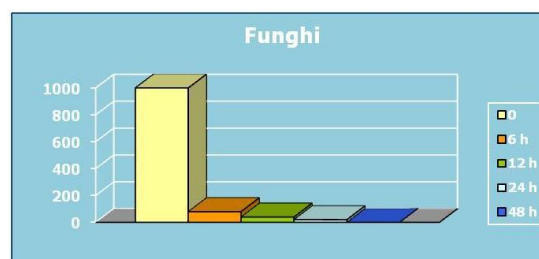
### Green Star DIESEL BIO KILLER : CARATTERISTICHE TECNICHE

**Green Star DIESEL BIO KILLER** è un additivo per gasolio concentrato e specifico che **permette in poche ore di fermare completamente il ritmo di riproduzione di alghe** (funghi e batteri).

**La velocità di abbattimento** della riproduzione delle alghe è un **elemento fondamentale** per giudicare la qualità di un additivo biocida.

Un'altra caratteristica importante del prodotto è la sua **miscibilità sia in gasolio che nelle tracce di acqua presenti nel combustibile** : Green Star DIESEL BIO KILLER si distribuisce efficacemente nelle due fasi, in particolare all'interfaccia, svolgendo una azione biocida e anti-alghe ad ampio spettro.

#### TEMPO DI ABBATTIMENTO DELLA CONTAMINAZIONE (metodo IP 385)



### Green Star DIESEL BIO KILLER : APPLICAZIONI e MODO D'USO

**Green Star DIESEL BIO KILLER** è un additivo adatto per il trattamento di **gasoli, biodiesel e loro miscele**. E' particolarmente adatto ai gasoli a basso tenore di zolfo comunemente venduti dalla rete commerciale di distribuzione petrolifera : tali gasoli contengono per legge una percentuale consistente di biodiesel.

**Green Star DIESEL BIO KILLER** si miscela in gasolio semplicemente **versando l'additivo nel serbatoio possibilmente prima del rifornimento** per facilitare la miscelazione.

Si consiglia di **additivare non solo i serbatoi dei veicoli contaminati, ma anche (se presente) la cisterna di stoccaggio fissa da cui il gasolio viene attinto**, per prevenire a monte il problema.

**Green Star DIESEL BIO KILLER** è un prodotto **fortemente concentrato**. Il dosaggio di applicazione suggerito varia a seconda del grado di contaminazione (misurabile dalla frequenza di intasamento di filtri):

*Dose di mantenimento:* 1 litro di DIESEL BIO KILLER ogni 10.000/15.000 litri di gasolio.  
*Dose d'urto:* 1 litro di DIESEL BIO KILLER ogni 5.000 litri di gasolio.  
*Dose massima:* 1 litro di DIESEL BIO KILLER ogni 2.000 litri di gasolio.  
*Monodose:* 1 flacone da 125 ml per un rifornimento da 400 a 800 lt

