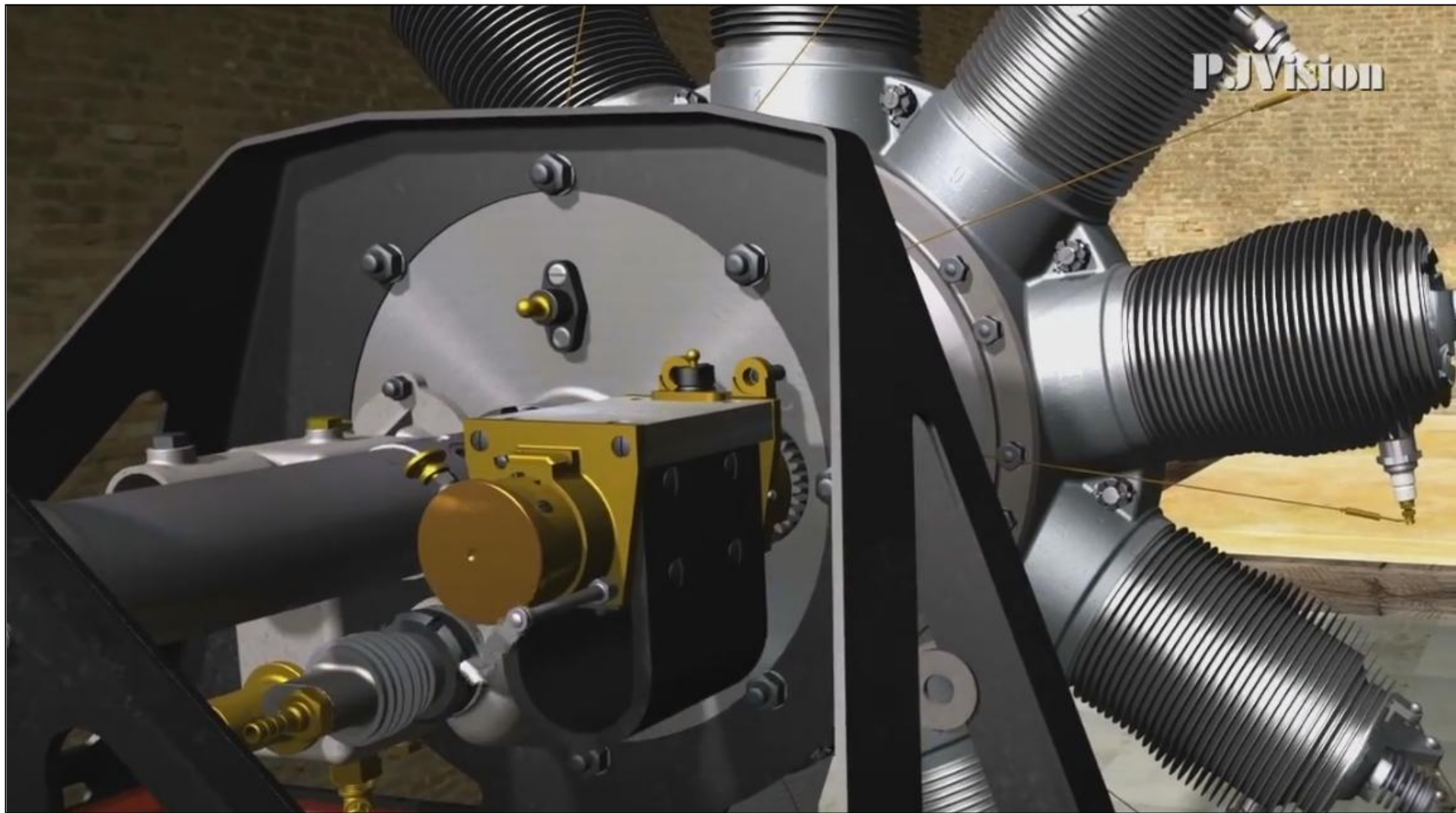


## Sistema di accensione dei motori stellari rotativi GNOME



Accensione con magnete



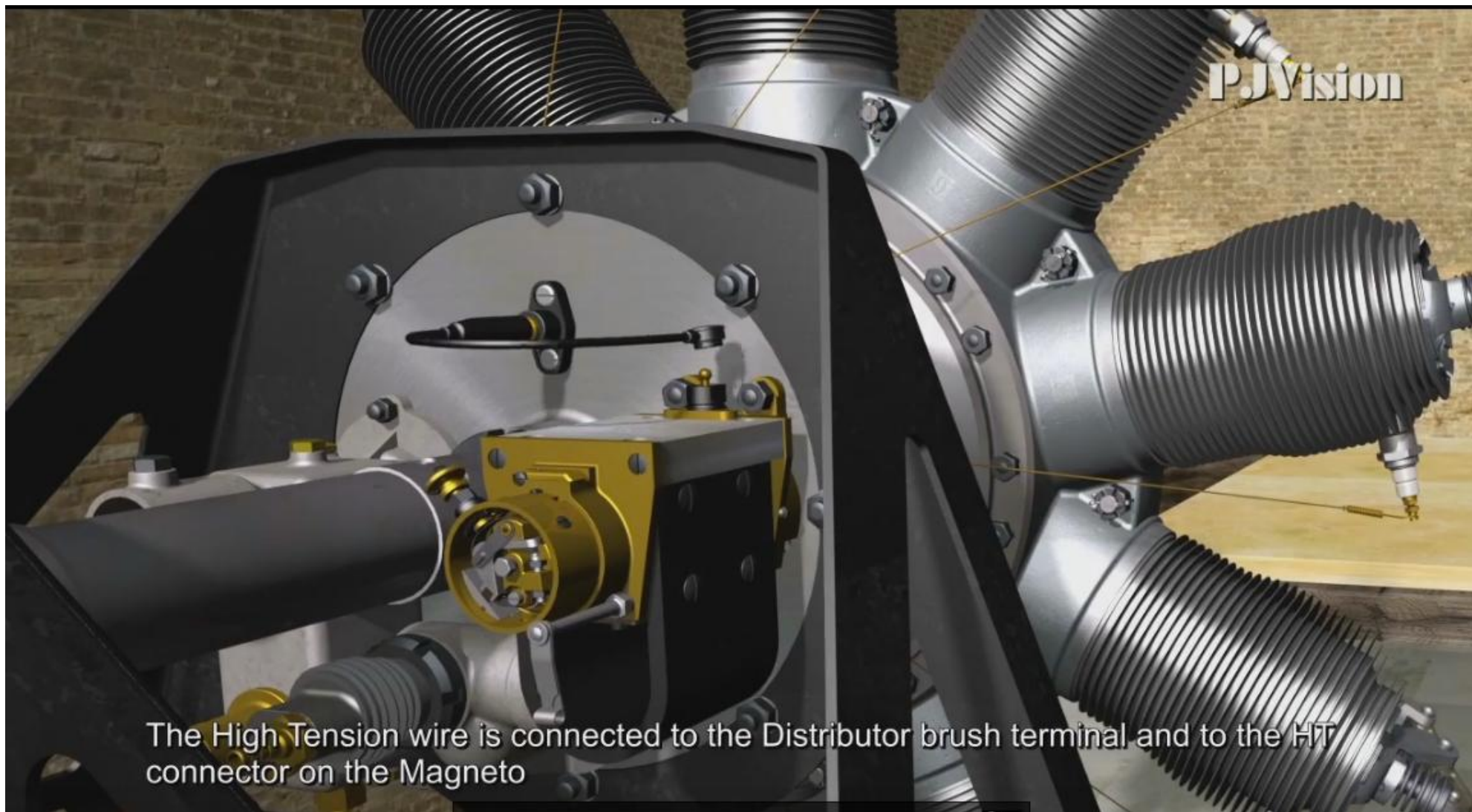
P.J.Vision

The points should be set to just breaking when the No. 1 cylinder is 18° in advance of the top vertical center (compression stroke). In this position, the magneto gear is brought into mesh with the driving gear of the engine.



PJVision

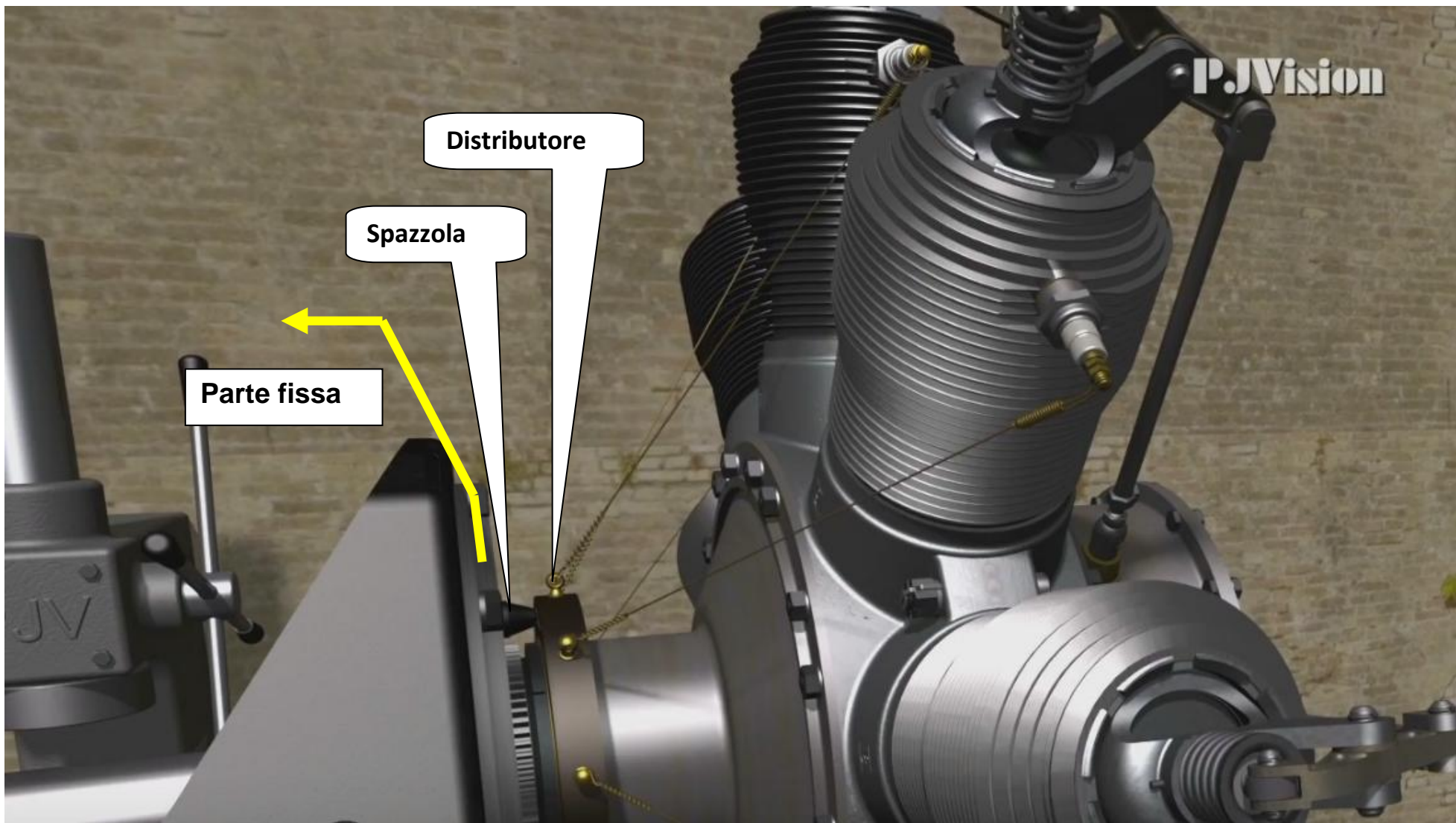
The High Tension wire is connected to the Distributor brush terminal and to the HT connector on the Magneto



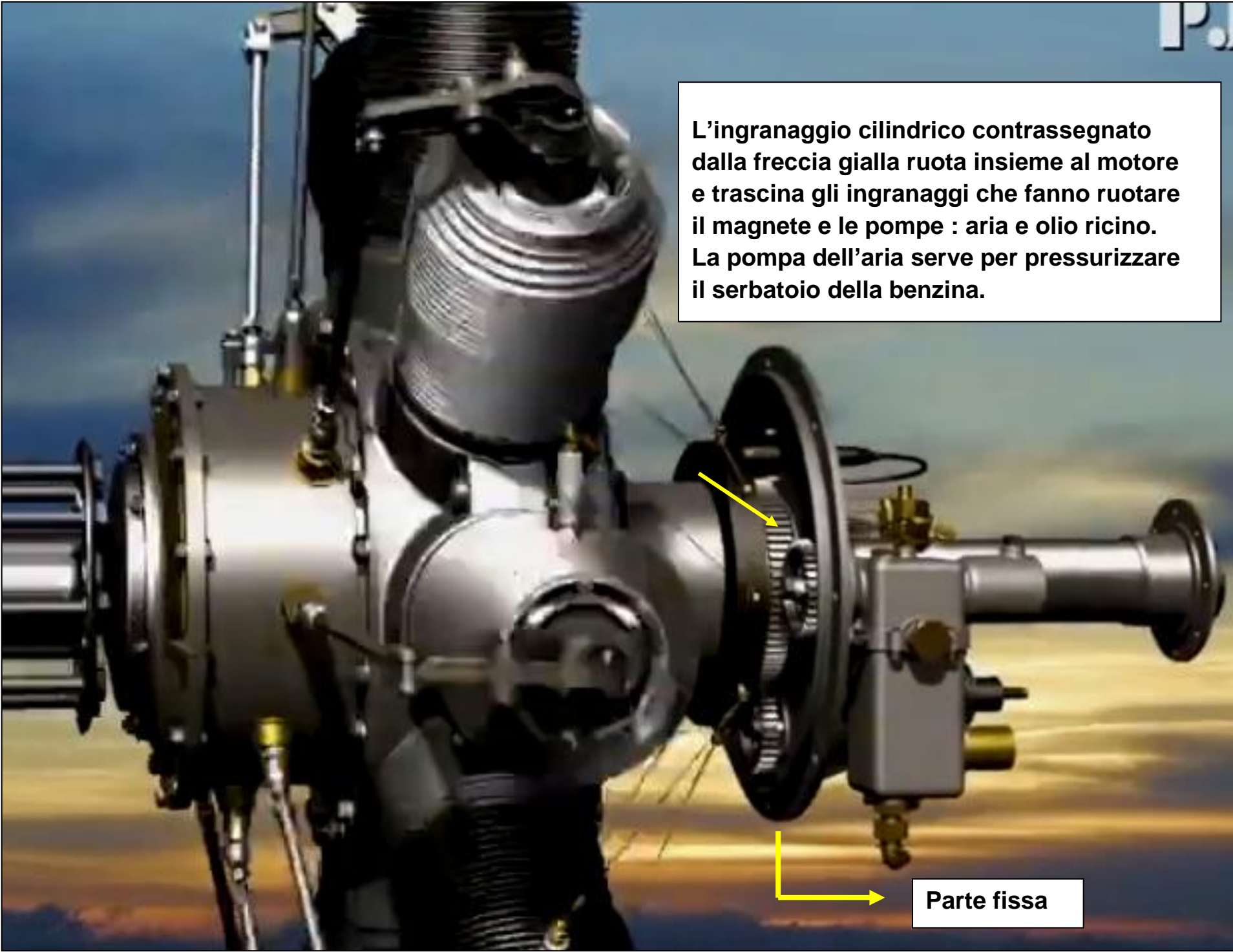
Distributore

Spazzola

Parte fissa







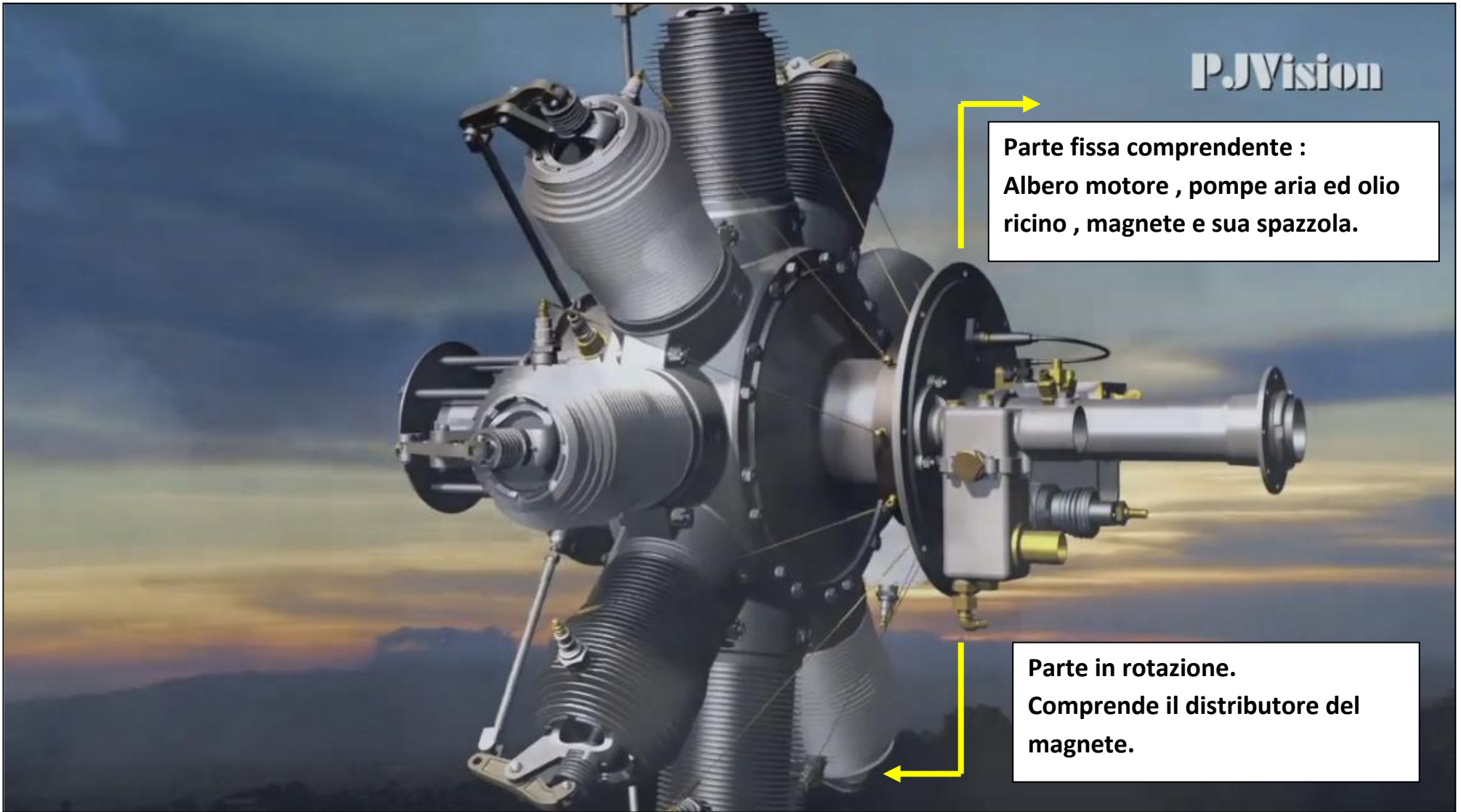
L'ingranaggio cilindrico contrassegnato dalla freccia gialla ruota insieme al motore e trascina gli ingranaggi che fanno ruotare il magnete e le pompe : aria e olio ricino. La pompa dell'aria serve per pressurizzare il serbatoio della benzina.

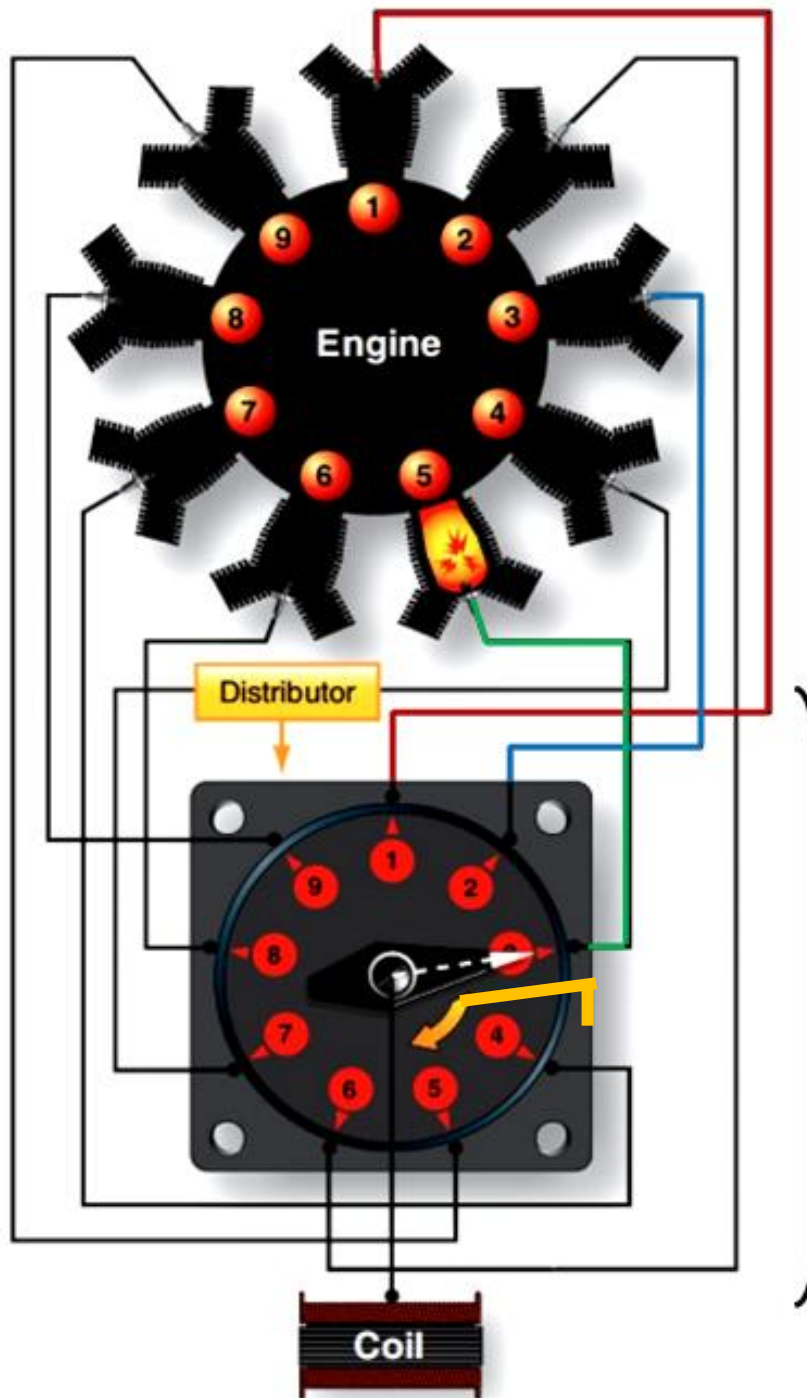
Parte fissa

**P.JVision**

**Parte fissa comprendente :  
Albero motore , pompe aria ed olio  
ricino , magnete e sua spazzola.**

**Parte in rotazione.  
Comprende il distributore del  
magnete.**





Ordine accensione :

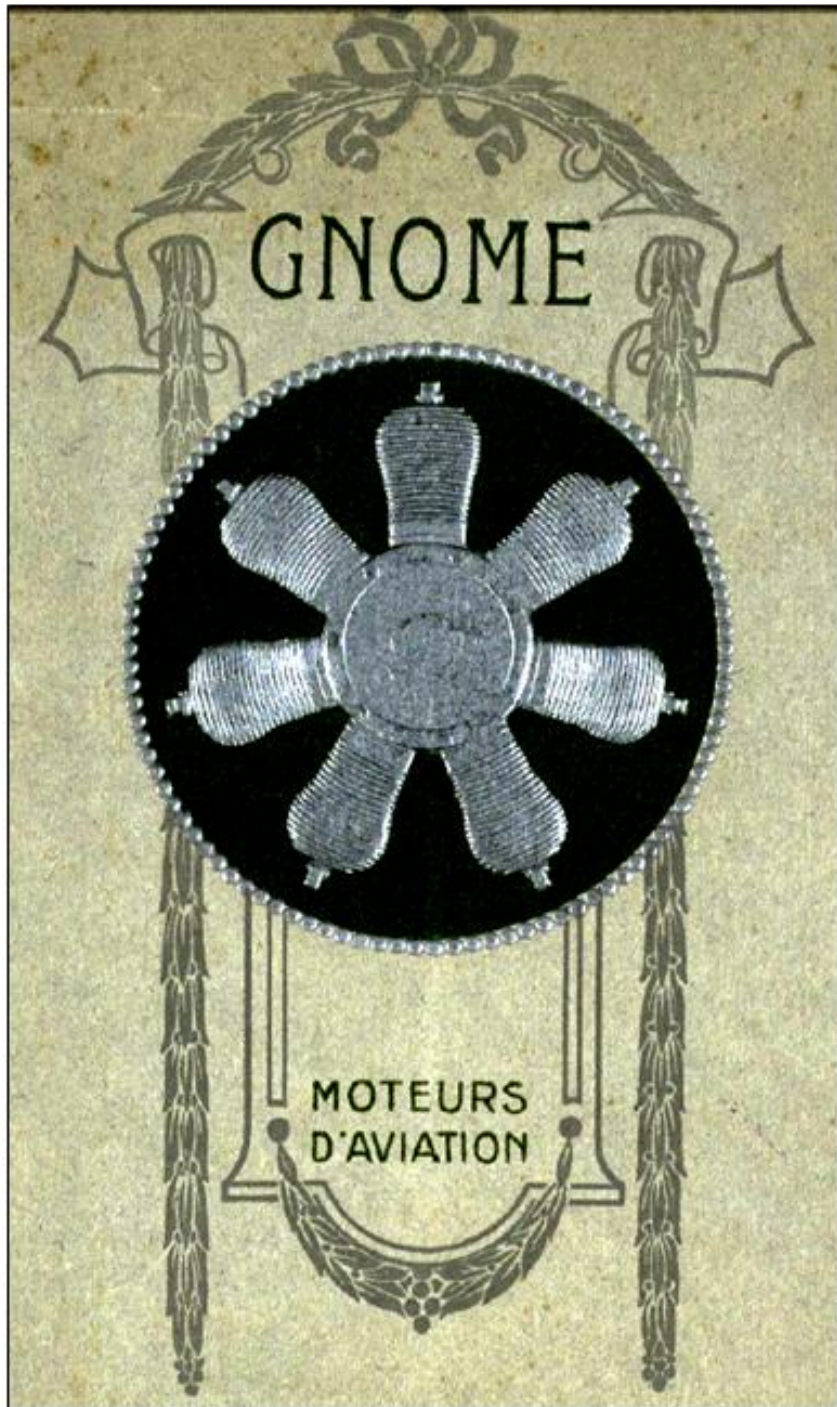
1 - 3 - 5 - 7 - 9 - 2 - 4 - 6 - 8

Distributore del magnete per uno stellare rotativo con 9 cilindri.

Magnete montato sulla parte fissa del motore

La spazzola , in colore bianco , è montata sulla parte fissa.  
Ruota invece il distributore , montato sul motore rotativo.





SOCIÉTÉ DES MOTEURS GNOME  
ANONYME AU CAPITAL DE 1.200.000 FRANCS

MOTEURS  
D'AVIATION  
"GNOME"

BREVETÉS S.G.D.G.

SIÈGE SOCIAL :  
49, RUE LAFFITTE, PARIS (IX<sup>e</sup>)

Télégrammes : GNOME-PARIS  
Téléphone : 139-75

This page contains the official information for the Société des Moteurs Gnome. It is framed by a decorative border featuring a winged figure at the top and a laurel wreath at the bottom. The text is centered and includes the company name, capital amount, product name "GNOME", patent status, and contact information for the Paris office.





**LUIS e LAURENT SEGUIN**  
Fondatori della GNOME

**Monografia del Dott. Ing. Giorgio Benvenuto**