

Cataloghi pezzi di ricambio (A disposizione di chi ne facesse richiesta)

-ALLGAIER R22 - pag.50 in francese - 1952

-BELARUS MT3-50 e MT3-52 (2a serie 60CV)- pag.460 in Inglese/Francese/Russo

-CASE "VA" -pag.110 in Inglese

-DAVID BROWN RICAMBI MOTORI a BENZINA e KEROSENE -pag.65 in Inglese

-DEUTZ F2L (18cv e 24cv) - pag.130 in francese

-DEUTZ F1M 1cilindro (12cv) - pag.90 in tedesco

-DEUTZ MA608/711 motore - pag.50 in tedesco

-ENFIELD motore "VS100" - pag.35 in Italiano

-FIAT 700 C - pag.130 in Italiano

-FIAT 700 B e D - pag.214 in Italiano

-FIAT 702 - pag.15 in Inglese

-FIAT 25C-25CS (cingolato diesel) - pag.160 in Italiano - 1953

-FIAT 25C-25CS (cingolato a petrolio) - pag.130 in Italiano - 1951

-FIAT 25R-25T (a petrolio) - pag.100 in Italiano - 1952

-FIAT 25R 1a serie - frizione a mano (diesel) - pag.31 in Italiano

-FIAT 25R-R5-RV5 25RS-RS5-RSV5 (diesel) - pag.100 in Italiano - 1957

-FIAT 55L (cingolato) - pag.66 in Italiano - 1954

-FIAT 60R - pag.180 in Italiano

-FORDSON (America) - pag.58 in francese - 1931

-FORDSON (America/England) - pag.54 in Italiano - 1934

-FORDSON MAJOR TRACTOR (diesel e petrolio) - pag.130 in Inglese - 1958

-FORDSON SUPER MAJOR TRACTOR (diesel) - pag.100 in Francese - 1960

-FORDSON DEXTA - pag.120 in Francese - 1968

-INTERNATIONAL FARMAL "CUB" - pag.54 in inglese

-INTERNATIONAL FARMAL "F12"- "F14" - pag.297 in inglese

-LAMBORGHINI R340 - pag.120 in Italiano

-LANDINI SUPER - pag.46 in Italiano

-LANDINI VELITE - pag.40 in Italiano

-LANDINI L25 1a serie - pag.67 in Italiano

-LANDINI L25 - pag.70 in Italiano

-LANDINI L35 - pag.70 in Italiano

-LANDINI L45 - pag.70 in Italiano

-LANDINI "Landinetta" 20CV - pag.82 in italiano

-LANDINI 6500 - pag.236 in italiano/francese/inglese - 1976

-LANZ BULLDOG 35/45 55PS - pag.240 in Tedesco - 1951

-LANZ BULLDOG D2806 (28HP) / D3606 (36HP) - pag.230 in Tedesco - 1953

-LANZ D2416 - pag.127 in italiano/spagnolo/Tedesco - 1958

Cataloghi pezzi di ricambio (A disposizione di chi ne facesse richiesta)

-MINNEAPOLIS-MOLINE RTU - pag.120 in Inglese

-MOTOMECCANICA BALILLA "B50" - pag.50 in Italiano

-MOTOMECCANICA R40 - pag.168 in Italiano

-MOTOMECCANICA RP3/CP3 (solo motore) - pag.47 in Italiano - 1956

-MOTOMECCANICA R75 - pag.110 in Italiano

-MOTOMECCANICA D98 (solo motore) - pag.37 in Italiano

-MOTOMECCANICA D98 (solo telaio) - pag.47 in Italiano

-MOTOMECCANICA RD94 (solo telaio) - pag.47 in Italiano

-MOTOMECCANICA R108 - pag.108 in Italiano

-OM mod.513R - pag.270 in Italiano - 1961

-OM mod.512R - pag.140 in Italiano - 1959

-OM mod.35/40R - pag.70 in Italiano - 1953

-OM mod.45R - pag.80 in Italiano - 1957

-OM mod.50R - pag.150 in Italiano

-OM 615 - pag.350 in Italiano/Inglese/Tedesco/Francese/Spagnolo

-ORSI ARTIGLIO - pag.44 in Italiano

-ORSI SUPERORSI - pag.55 in Italiano

-PAVESI P4 100 -modelli PC26-PC30-PC30A (militare) - pag.143 in Italiano - 1937

-PAVESI e TOLOTTI tipo B - pag.64 in Italiano - 1937

-PERKINS Motore serie 4/270 - pag.40 in Francese

-PERKINS Motore P6(TA) diesel per Fordson Major - pag.56 in Inglese

-SCHLUTER AS30 - pag.100 in Tedesco

-SAME DA25 e DA25 DT - pag.50 in Italiano

-SAME 360 (62HP) - pag.130 in Italiano - 1959

-SAMETTO 120 - 22HP - pag.110 in Italiano

-SAMETTO 120 - 21HP - pag.58 in Italiano - 1960

-SAMETTO 18HP - pag.100 in Italiano - 1957

-STEYR 180 (30HP) - pag.100 in Francese

-STEYR 80u, 80a (15HP) - pag.96 in Tedesco - 1956

-STEYR 180a - pag.110 in Tedesco

-STEYR 188 - pag.150 in Tedesco