

IL CARRO AGRICOLA A QUATTRO RUOTE IN LEGNO

Articolo del Dott.Ing.Giorgio Benvenuto
BENVEN2d@benvenutoluigifrancesco.191.it
www.benagri.it



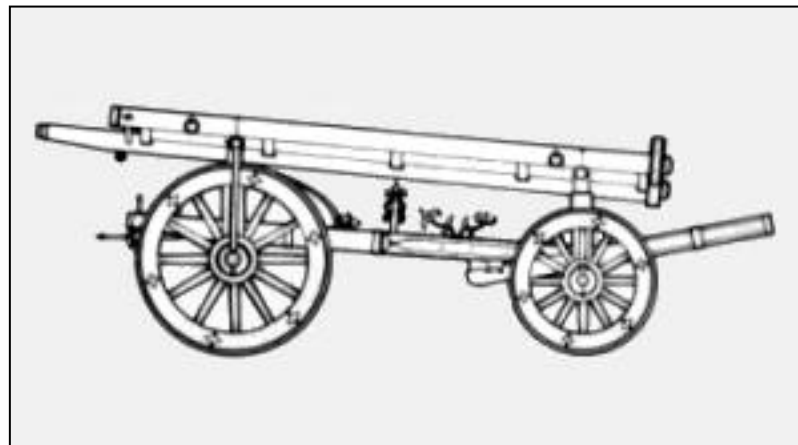
Per molti , il carro agricolo oggetto del presente articolo , è un attrezzo “ **dato per scontato** “ , però se gli si chiede **come era fatto** , ben pochi sanno rispondere.

Faremo del nostro meglio , per descriverlo.

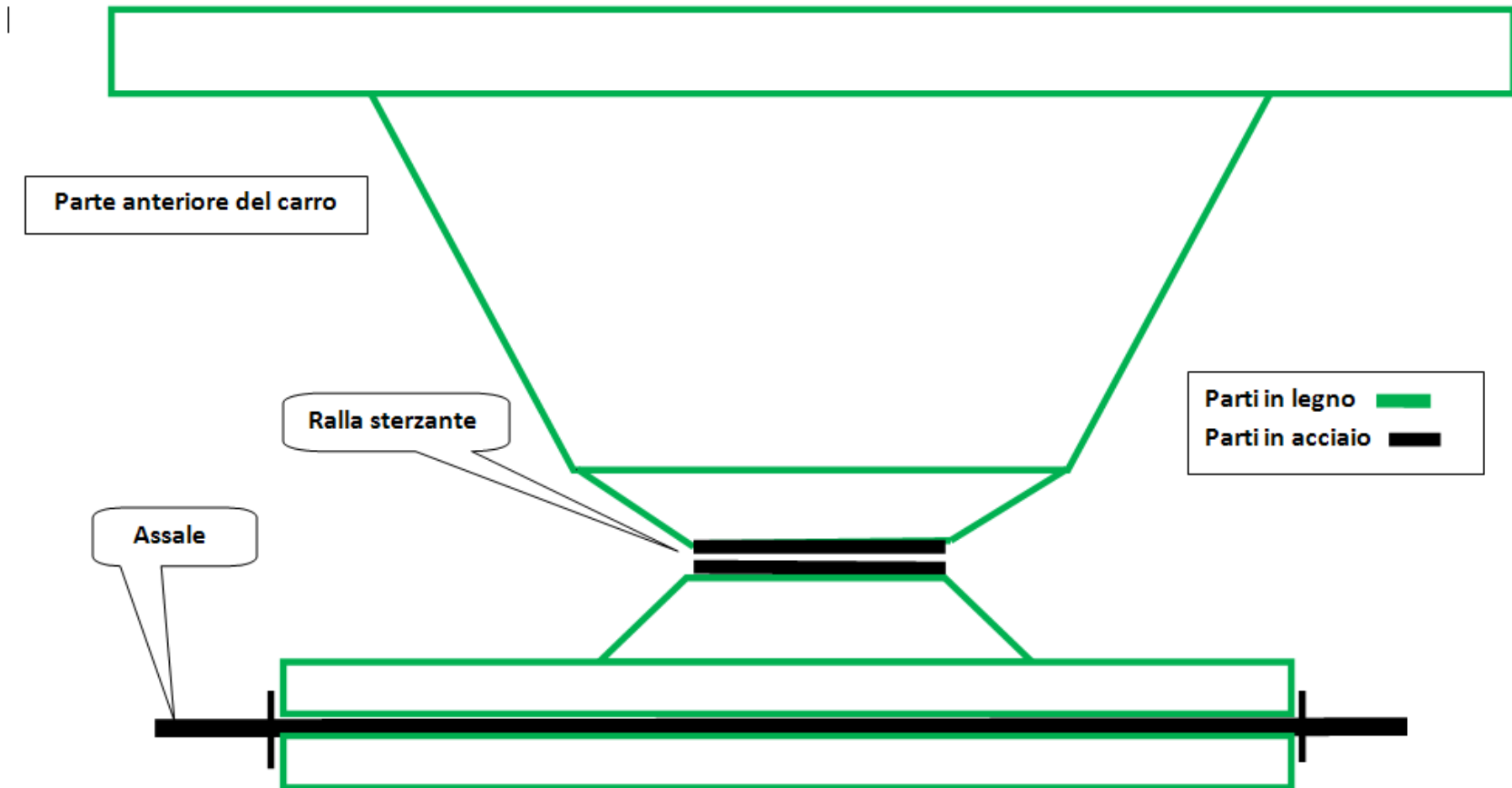
Era costruito da artigiani **CARRADORI** , artigiani che erano nel contempo **Fabbri e Falegnami** .
I carradori esistevano quasi in ogni paese agricolo : ciascuno aveva una **sua tecnica costruttiva** , sempre aggiornata sulla base dei risultati ottenuti dai carri precedentemente costruiti .

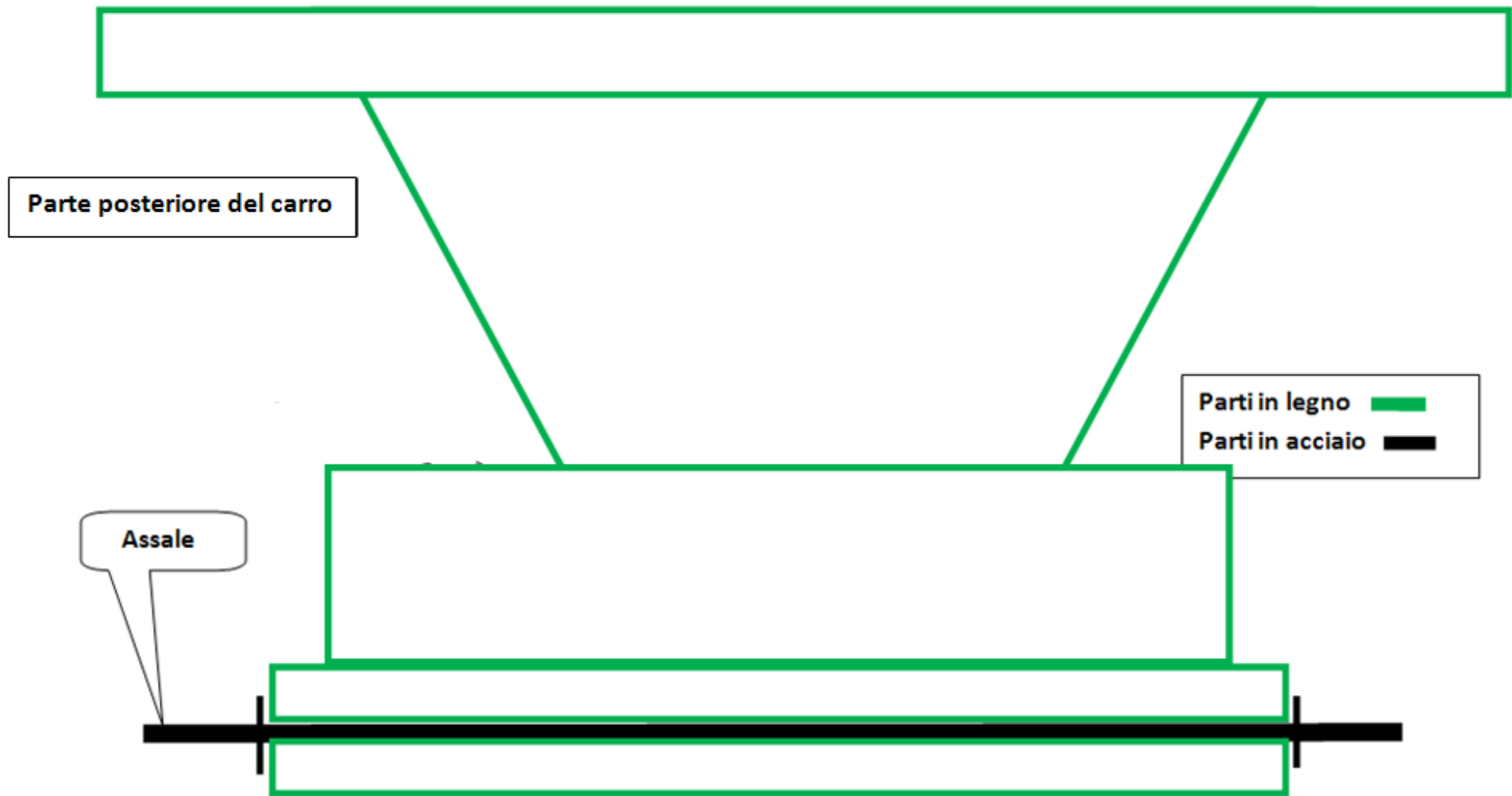
Si compone di :

- Una parte anteriore che contiene lo **sterzo**.
- Una parte posteriore.
- Una parte intermedia che unisce l'anteriore col posteriore.



Spesso le ruote anteriori sono più piccole delle posteriori.







La parte intermedia : è soprattutto in questa parte che esistono sostanziali differenze tra un carradore e l'altro , dettate sia dalla *portata utile del carro* che dalla *resistenza alla torsione tipica dei terreni collinari*.

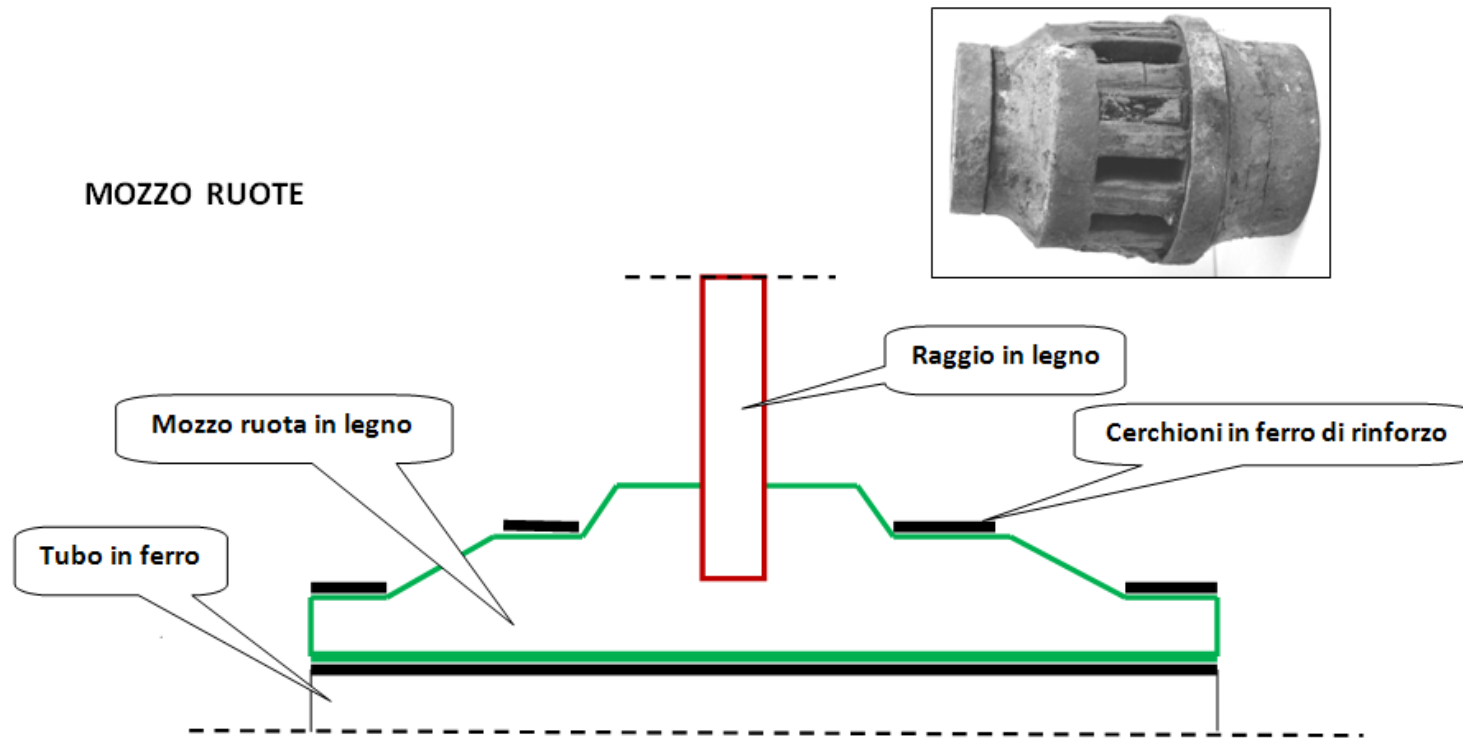


Modellino di un carro agricolo con *INTERMEDIO RINFORZATO*.

La parte più difficile ed onerosa del carro consiste nella realizzazione delle **RUOTE in LEGNO cerchiata**.

La ruota comprende :

- Mozzo in legno , realizzato al tornio , nel quale sono ricavati gli alloggiamenti per i raggi.
- Una serie di raggi in legno.
- La parte esterna , realizzata a segmenti ed incastrata nei raggi.









A ruota terminata si procede alla **FERRATURA** a caldo , operazione che consiste nel **cerchiare in ferro** la ruota.





Ruote finite



Il carro agricolo pagava una **tassa di circolazione** e doveva portare l'indicazione della portata utile massima nonché l'indicazione del proprietario : si vedano le immagini successive.





VALIDITA
1951 1952

COMUNE DI DIANO D'ALBA

IMP. DICOLA
N. 207

PROVINCIA DI CUNEO

CARRO AGRICOLO

Baldassarri Leonardo

TARA Q:

1.5

PORTO

1.5

LARGHEZZA
MOTOCICLO C.M.

5

TARCA REGOLAMENTARE
LEGGE DI DICEMBRE 1950









Carro con *bigoncia* per la vendemmia.



I Gioghi ed alcuni carri trainati da buoi , al lavoro :





